

MEMORIAL DESCRITIVO

Nº da Operação 01082019-59/2021	Município / Localidade DIVINÉSIA - MG
------------------------------------	--

Proponente/Tomador MUNICÍPIO DE DIVINÉSIA	Objeto PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	Empreendimento/Apelido PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS
--	---	---

ITEM	FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	DETALHAMENTO
1.			CALÇAMENTO E DRENAGEM PLUVIAL	
1.1.			SERVIÇOS PRELIMINARES	
1.1.1	SINAPI	4813	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXAÇÃO)	A PLACA DE OBRA NO MODELO CAIXA/GESTOR, DEVE SER AFIXADA NO ACESSO PRINCIPAL DA OBRA, EM LOCAL VISÍVEL E SEM INTERFERÊNCIA DE OBSTÁCULOS, DE ACORDO COM O TAMANHO PADRÃO, CONFECCIONADA COM MATERIAL RESISTENTE ÀS INTEMPÉRIES E INDICAR, NO MÍNIMO, A ORIGEM DOS RECURSOS, PRAZO DA OBRA, MINISTÉRIO GESTOR, BEM COMO MARCAS DA CAIXA E DO GOVERNO FEDERAL. TAMBÉM DEVE APRESENTAR PROPORÇÃO (5:8) CONFORME DEFINIDO NO MANUAL VISUAL DE PLACAS E ADESIVOS DE OBRAS.
1.2			DRENAGEM PLUVIAL	
1.2.1	SINAPI	97914	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M ³ , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	TRANSPORTE REFERENTE AO BOTA-FORA PROVENIENTE DA ÁREA DAS VALAS. OS DMTs FORAM CALCULADOS A PARTIR DO LOCAL PRÓPRIO DA PREFEITURA MUNICIPAL PARA DEPOSITO DO MATERIAL ATÉ O TRECHO 1 (DMT=1,4 KM)
1.2.2	SINAPI	100975	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE SOLOS E MATERIAIS GRANULARES EM CAMINHÃO BASCULANTE 14 M ³ - CARGA COM PÁ CARREGADEIRA (ÇAÇAMBA DE 1,7 A 2,8 M ³ / 128 HP) E DESCARGA LIVRE (UNIDADE: M3). AF_07/2020	TRANSPORTE REFERENTE AO BOTA-FORA PROVENIENTE DA ÁREA DAS VALAS. OS DMTs FORAM CALCULADOS A PARTIR DO LOCAL PRÓPRIO DA PREFEITURA MUNICIPAL PARA DEPOSITO DO MATERIAL ATÉ O TRECHO 1 (DMT=1,4 KM)
1.2.3	Composição	001	VALA DE INFILTRAÇÃO EM CONCRETO ESTRUTURAL, PROFUNDIDADE = 1,00 M, SOBRE MANTA GEOTÊXIL E GRELHA EM FERRO FUNDIDO 30X100 CM	AS VALAS DE INFILTRAÇÃO ESCAVADAS DEVERÃO SER ALINHADAS E APRESENTAR PAREDES LATERAIS VERTICAIS, FUNDO NIVELADO E LARGURA COMPATÍVEL COM AS DIMENSÕES DAS PEÇAS A SEREM CONCRETADAS. FUNDO DE TODAS AS VALAS DE INFILTRAÇÃO DEVE SER EXECUTADA A MANTA GEOTÊXIL COM ESPESSURA DE 10 CM, EM CIMA DA MANTA GEOTÊXIL DEVE SER EXECUTADA UMA CAMADA DE PEDRA BRITADA N° 3 COM 10 CM DE ESPESSURA. A GRELHA DEVERÁ SER EM FERRO FUNDIDO, COM REQUADRO, CARGA MÁXIMA 12,5 T, ASSENTADA COM ARGAMASSA 1:4, E = 15 MM, NAS DIMENSÕES 30X100 CM
1.2.4	SINAPI	97915	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M ³ , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	TRANSPORTE REFERENTE A PEDRA BRITADA UTILIZADA PARA EXECUÇÃO DAS VALAS DE INFILTRAÇÃO. OS DMTs FORAM CALCULADOS A PARTIR DO MUNICÍPIO DE BRÁS PIRES, ONDE SERÁ RETIRADO O MATERIAL UTILIZADO, ATÉ A OBRA, TOTALIZANDO 37,80KM DE DMT.
1.3			OBRAS VIÁRIAS	
1.3.1	SINAPI	94287	EXECUÇÃO DE SARJETA DE CONCRETO USINADO, MOLDADA IN LOCO EM TRECHO RETO, 30 CM BASE X 10 CM ALTURA. AF_06/2016	COM O TERRENO PREVIAMENTE LIMPO EXECUTAR APOIAMENTO DO TERRENO COM SOQUETE MANUAL APROPRIADO, DE MODO A OBTER NIVELAMENTO PREPARATÓRIO PARA O LANÇAMENTO DO CONCRETO. EXECUTAR LANÇAMENTO DO CONCRETO APÓS O CORTE DA BORDA DA RUA JÁ RECAPEADA PARA MELHOR ACABAMENTO. VERIFICAR EXECUÇÃO DAS PEÇAS, QUE NÃO DEVEM APRESENTAR ARESTAS VIVAS, TER FACES PLANAS, SUPERFÍCIE PERFEITAMENTE LISA E LIVRE DE INCRUSTAÇÕES DE MATERIAIS SÓLIDOS QUAISQUER. VERIFICAR INCLINAÇÃO DE 5% E SEÇÃO 30X8 CM.
1.3.2	SINAPI	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	O TRAVAMENTO DO PAVIMENTO DE CONCRETO SERÁ REALIZADO ATRAVÉS DE USO DE MEIO-FIO ENTERRADO. DEVE-SE PROCEDER A COLOCAÇÃO DAS LINHAS DE REFERÊNCIA, ONDE SÃO CRAVADOS PIQUETES AO LONGO DO EIXO DE ASSENTAMENTO E, COM O AUXÍLIO DE NÍVEL E RÉGUA DE PEDREIRO, MARCAM-SE AS COTAS DE NÍVEL E, POR FIM, ESTICAM-SE AS LINHAS DE REFERÊNCIA. ASSIM INICIA-SE O ASSENTAMENTO DAS GUIAS, QUE CONSISTE EM COLOCAR OS ELEMENTOS DE FORMA ALINHADA, NIVELADA E DISTRIBUÍDA DE MODO QUE AS JUNTAS DE REJUNTAMENTO FIQUEM COM DISTÂNCIAS UNIFORMES. POR FIM, PASSA-SE A FAZER O PREENCHIMENTO DAS JUNTAS COM ARGAMASSA DE CIMENTO.
1.3.3	SINAPI	100576	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	A REGULARIZAÇÃO DEVE CONFORMAR O LEITO TRANSVERSAL E LONGITUDINAL DA VIA PÚBLICA, COMPREENDENDO CORTES E OU ATERROS.
1.3.4	SINAPI	92394	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO SEXTAVADO DE 25 X 25 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_12/2015	O PAVIMENTO INTERTRAVADO É ASSENTADO SOBRE UM COLCHÃO DE AREIA COM ALTURA DE 5 CM. QUANTO MELHOR ESTIVER A BASE, MAIS FINO FICARÁ O COLCHÃO DE AREIA. O COLCHÃO DE AREIA MÉDIA DEVE SER MESTRADO COM A UTILIZAÇÃO DE TUBOS DE FERRO 3/4" OU BARRAS DE FERRO DE SEÇÃO QUADRADA. FEITAS AS MESTRAS SARRAFEIE A AREIA COM A RÉGUA DE ALUMÍNIO OU RODO DE ALUMÍNIO. O ALINHAMENTO DO PAVIMENTO GERALMENTE É PARALELO AO MEIO FIO DA RUA A SER CALÇADA, OU NA LONGITUDINAL DA RUA, PARA QUE AS PEÇAS DE INTERTRAVADO FIQUEM PERPENDICULARES COM O MEIO-FIO, TRAVANDO TODO O PAVIMENTO. AO LONGO DO ALINHAMENTO DEFINIDO NO PASSO ANTERIOR ASSENTE OS BLOCOS DEFININDO ASSIM A MESTRA. DEVE-SE COMEÇAR ASSENTANDO OS BLOQUETES DA MESTRA PARA O MEIO-FIO, FAZENDO PANOS INTEIROS, DEIXANDO APENAS O ARREIMATE JUNTO AO MEIO-FIO PARA FAZER DEPOIS. SALGUE TODO O PISO ASSENTADO ESPALHANDO PÓ DE PEDRA SOBRE TODA A SUA SUPERFÍCIE. ELE DEVE PENETRAR POR TODAS AS JUNTAS QUE EXISTEM ENTRE UM BLOQUETE E OUTRO. TODO O PANO DE BLOQUETE ASSENTADO E SALGADO DEVE, NO FINAL DO DIA, SER COMPACTADO OU BATIDO. COM UMA PLACA VIBRATÓRIA. BATA TODO O PISO PARA QUE ELE TERMINE DE ASSENTAR SOBRE O COLCHÃO DE AREIA E AS JUNTAS ENTRE UM BLOQUETE E OUTRO TAMBÉM SE ACERTEM. APÓS ASSENTAR UM PANO GRANDE DE BLOCOS É HORA DE FAZER OS ARREMATES DOS CANTOS. RISQUE OS BLOQUETES PARA QUE ELES SE ENCAIXEM NA SARJETA. EM SEGUIDA CORTE-OS COM UMA GUILHOTINA OU UMA SERRA CLIPPER DE MÃO (PORTÁTIL). SÃO OS ARREMATES JUNTO À SARJETA QUE VÃO TRAVAR TODO O PISO. TERMINADO O ASSENTAMENTO FAÇA A VARRIÇÃO DO EXCESSO DE AREIA QUE FICOU SOBRE O PISO E RECOLHA OS PEDAÇOS DE PISO E PALETES QUE FICARAM NO LOCAL.
1.3.5	SINAPI	97915	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M ³ , EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020	TRANSPORTE REFERENTE AO PÓ DE PEDRA E AREIA UTILIZADOS PARA EXECUÇÃO DO CALÇAMENTO. OS DMTs FORAM CALCULADOS A PARTIR DO MUNICÍPIO DE BRÁS PIRES, ONDE SERÁ RETIRADO O MATERIAL UTILIZADO, ATÉ A OBRA, TOTALIZANDO 37,80KM DE DMT.
1.3.6	Composição	002	CONFECCÃO, FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE SUPORTE METÁLICO	OS SUPORTES DEVEM SER DIMENSIONADOS E FIXADOS DE MODO A SUPORTAR AS CARGAS PRÓPRIAS DAS PLACAS E OS ESFORÇOS SOB A AÇÃO DO VENTO, GARANTINDO A CORRETA POSIÇÃO DO SINAL E SER FIXADOS DE MODO A MANTER RIGIDAMENTE AS PLACAS EM SUA POSIÇÃO PERMANENTE E APROPRIADA, EVITANDO QUE SEJAM GIRADAS OU DESLOCADAS. A BORDA INFERIOR DA PLACA COLOCADA LATERALMENTE À VIA, DEVE FICAR A UMA ALTURA LIVRE ENTRE DE 2,10 M EM RELAÇÃO AO SOLO. PARA FIXAÇÃO DA PLACA AO SUPORTE DEVEM SER USADOS ELEMENTOS FIXADORES ADEQUADOS DE FORMA A IMPEDIR A SOLTURA OU DESLOCAMENTO DA MESMA.
1.3.7	Composição	003	CONFECCÃO E FORNECIMENTO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	A CONFECCÃO DAS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVE ATENDER INTEGRALMENTE A NBR 11904.

Responsável Técnico pela Elaboração do Orçamento:

Nome: LUCAS FARIA HALFELD CLARK
CREA/CAU: MG-286.584/D
ART/RRT: MG20220875201

Data: 18/10/2022